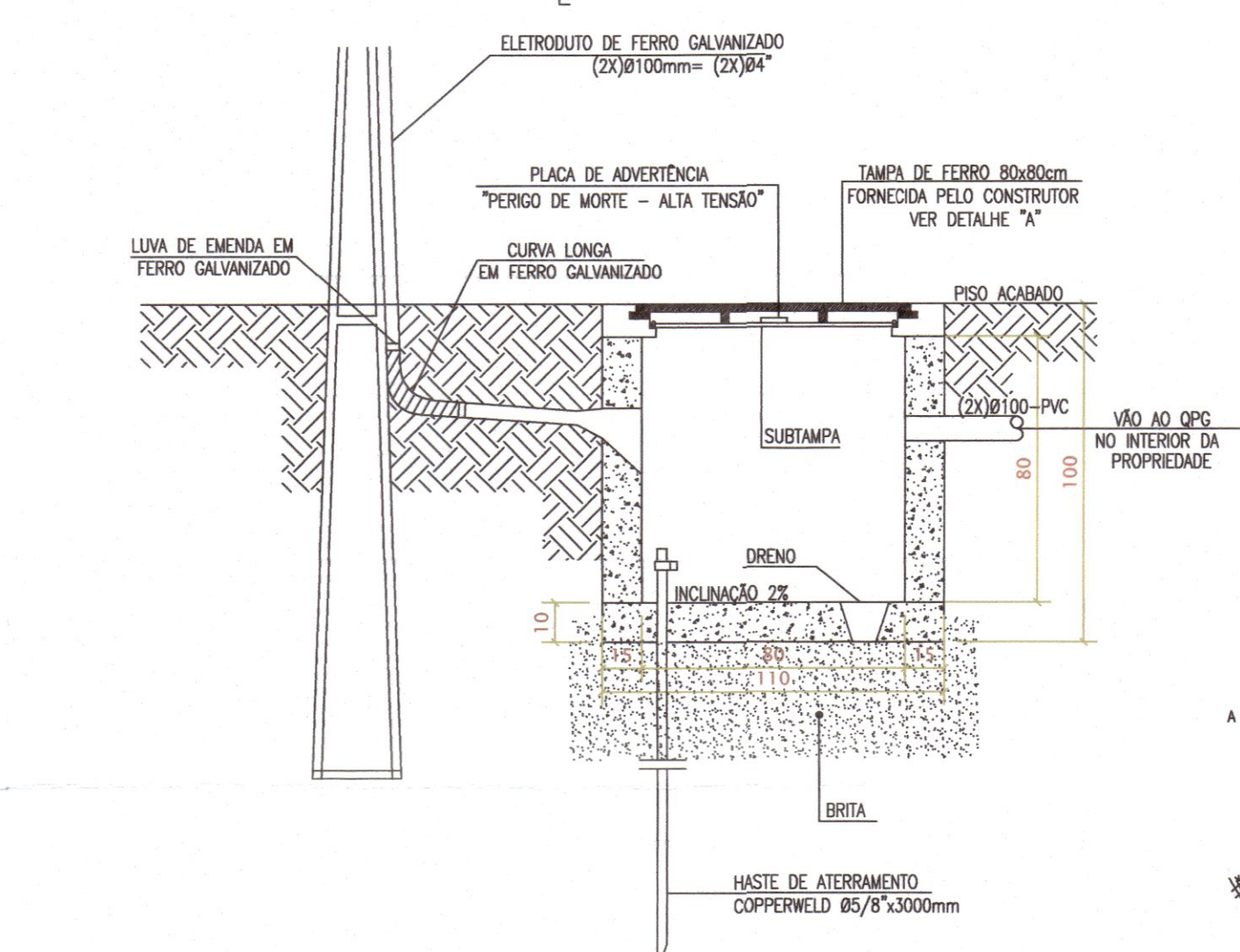


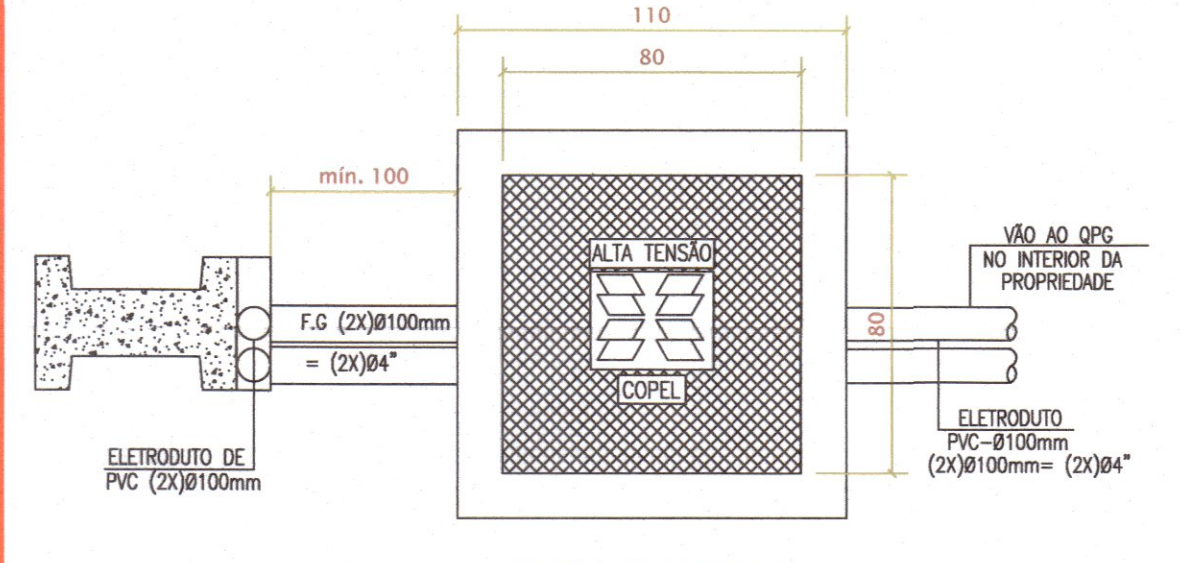
DETALHE DPS SEM ESCALA

OBS.: TODAS AS CONEXÕES EFETUADAS NA CAIXA DEVERÃO SER DE ALTA CONFIABILIDADE MECÂNICA E ELÉTRICA

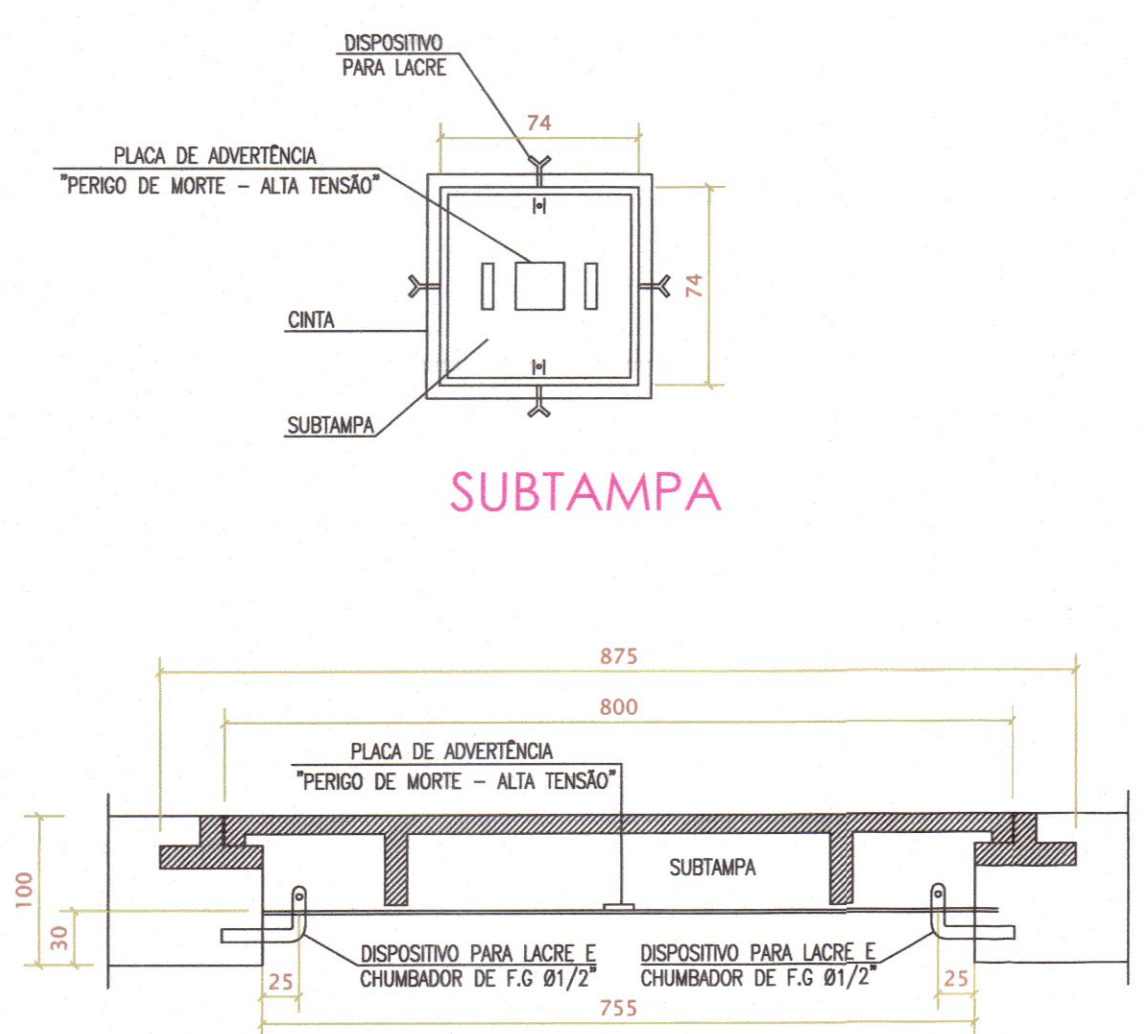


DETALHE DO POSTE E CAIXA NA BASE DO POSTE ESCALA 1:20

COTAS EM cm



DETALHE "A" ESCALA 1:5



DETALHE "A" ESCALA 1:5

COTAS EM mm

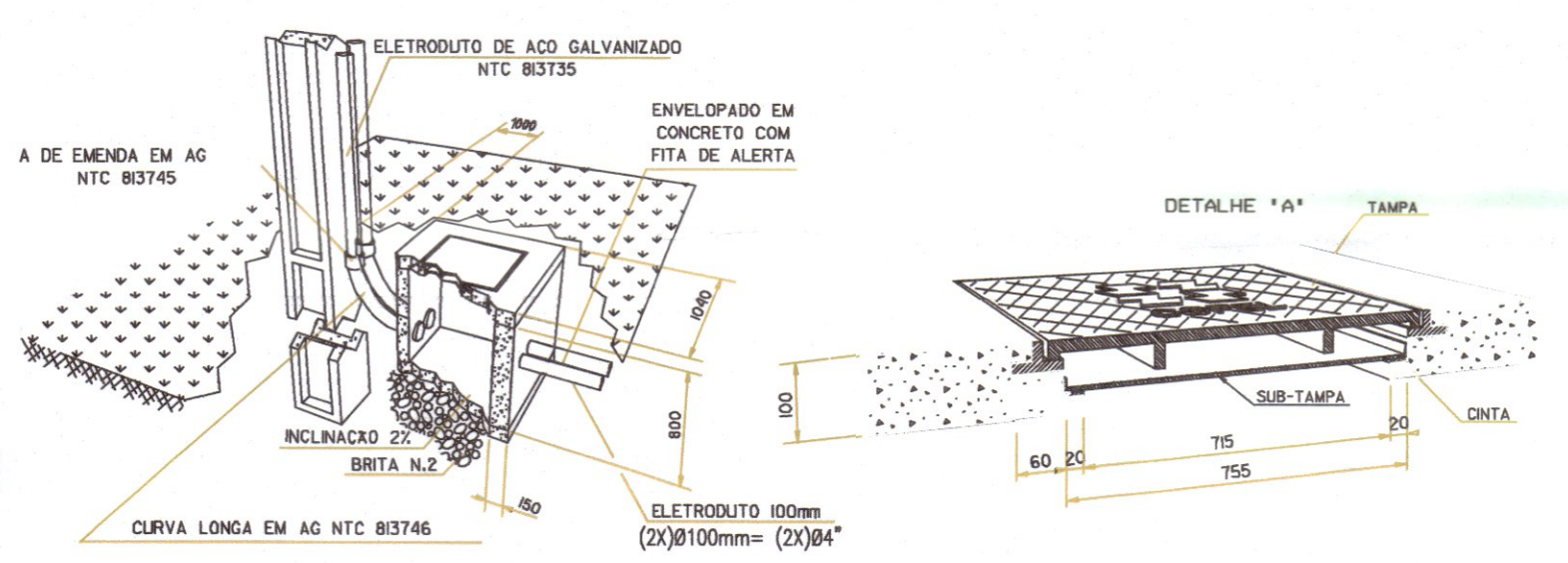
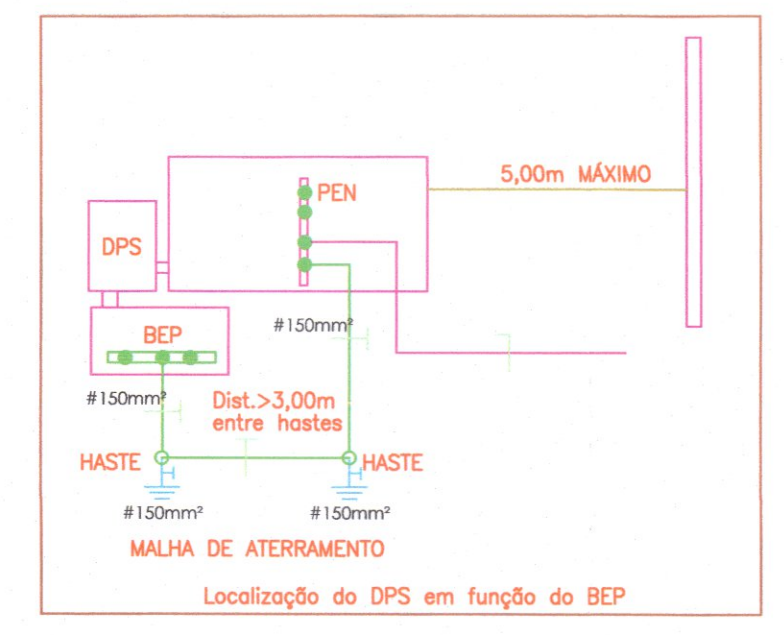
NOTAS

- TRECHOS SUBTERRÂNEOS DEVEM TER ISOLAMENTO DE 1KV
- A CABINE NÃO FARÁ PARTE INTEGRANTE DO PRÉDIO
- DISJUNTORES, CAIXAS DE MEDIÇÃO E PROTEÇÃO E TODOS OS MATERIAIS UTILIZADOS NA ENTRADA DE SERVIÇO DEVERÃO SER DE FABRICANTES CADASTRADOS NA COPEL
- OS CABOS DE COBRE DE B.T.. DEVERÃO SER IDENTIFICADOS, NAS CORES AMARELA, BRANCA E VERMELHA, ATÉ AS ENTRADAS DOS MEDIDORES
- TODAS AS PARTES METÁLICAS NÃO ENERGIZADAS, DEVERÃO SER ATERRADAS
- A RESISTÊNCIA DO ATERRAMENTO DEVERÁ SER INFERIOR A 10 OHMS, EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO
- TODO TRECHO SUBTERRÂNEO ANTES DA MEDIÇÃO DEVERÁ FICAR DESCOBERTO E ACESSÍVEL, ATÉ QUE SEJA FEITA INSPEÇÃO PELA COPEL
- AS BLINDAGENS DO RAMAL DE BAIXA TENSÃO DEVERÃO SER ATERRADAS EM APENAS UMA EXTREMIDADE, ESPECIFICAMENTE NO INTERIOR DA CABINE
- O ATERRAMENTO DO NEUTRO DO TRANSFORMADOR DEVERÁ SER CONTÍNUO ATÉ A HASTE DE ATERRAMENTO
- PASSAR FITA AUTO-FUSÃO NAS BUCHAS DO TRAFÓ
- DEIXAR 2m DE CABO NO INTERIOR DAS CAIXAS DE PASSAGEM

DET. GERAL CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA DE ATERRAMENTO SEM ESCALA

NOTAS DPS:

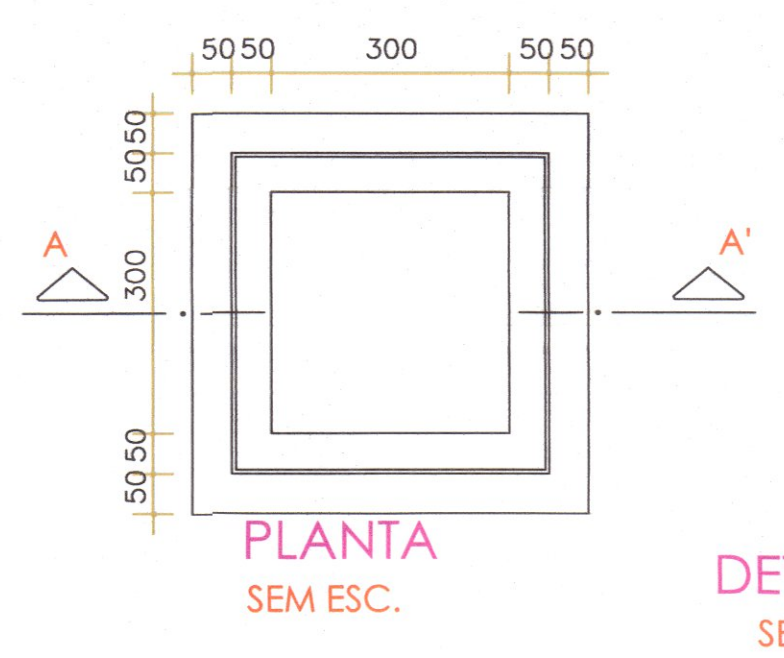
- A CAIXA PARA INSTALAÇÃO DO DPS DEVERÁ TER VISOR, DISPOSITIVO PARA LACRE, COM DIMENSÕES MINIMIZADAS AO MÁXIMO DE APROXIMADAMENTE 20x20cm
- A INTERLIGAÇÃO DO TERRA DEVERÁ SER FEITA POR BARRAMENTO
- OS DPS DEVERÃO SER INSTALADOS DE MANEIRA QUE POSSIBILITE A VISUALIZAÇÃO PELO VISOR
- A MANEIRA DO DP NÃO PODERÁ SER ACESSÍVEL SEM O ROMPIMENTO DO LACRE
- O CABO DE INTERLIGAÇÃO DO BEP AO DPS DEVE SER O MAIS CURTO POSSÍVEL, POIS UMA PARCELA DA CORRENTE, PROVENIENTE DO B.M., PODERÁ SER CONDUZIDA POR ESTE CABO
- O DPS DEVERÁ SER DE CLASSE I, TER DISJUNTOR DE PROTEÇÃO DE 63A E FAIXA PARA A LIGAÇÃO DE 16mm².



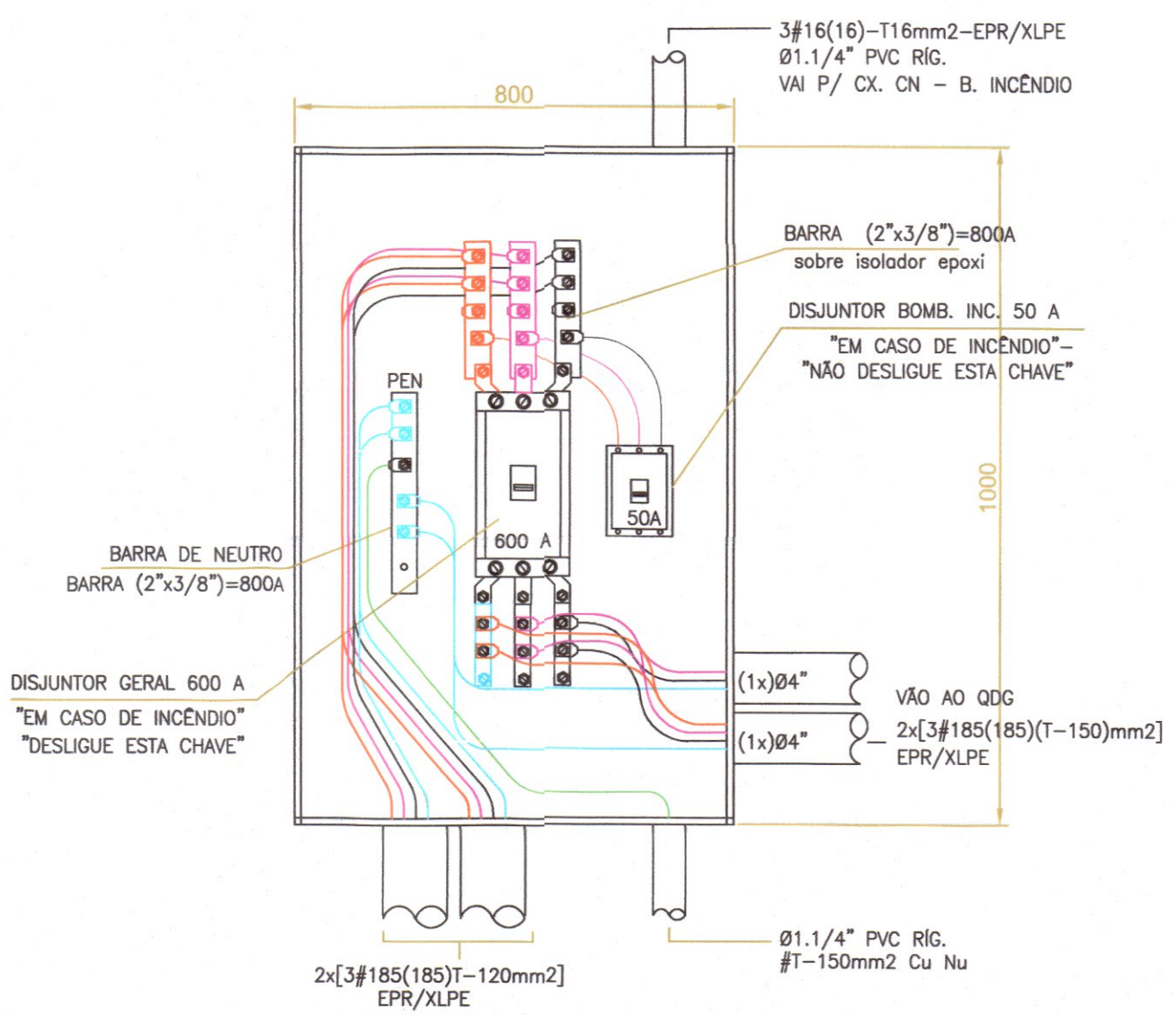
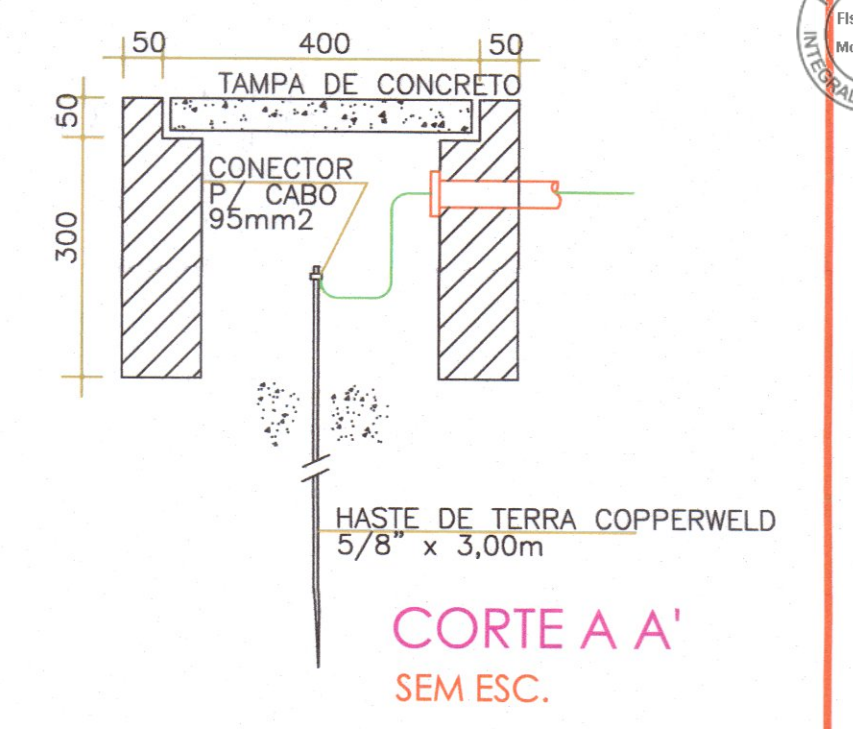
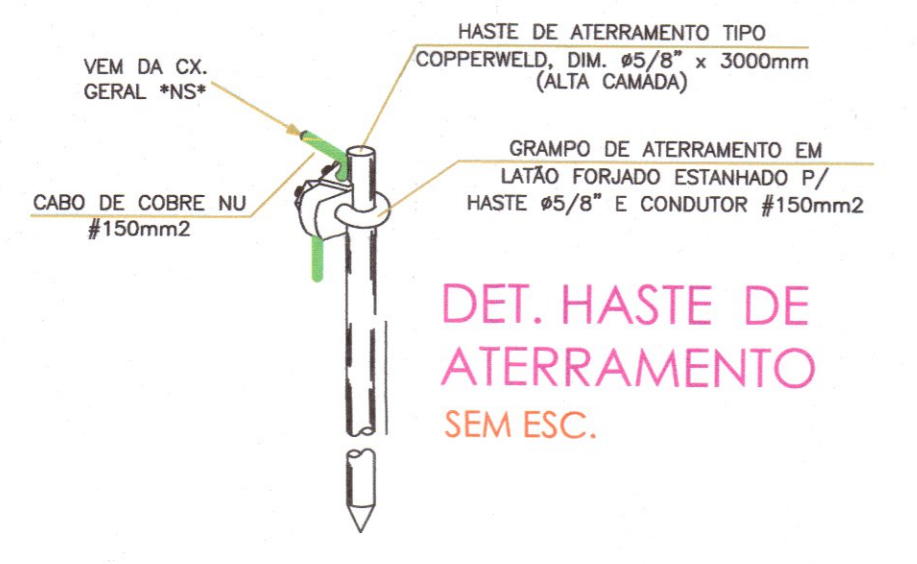
DET. CX. PASSAGEM SUBTERRÂNEA (80x80x80)cm PADRÃO COPEL ESCALA 1:25

NOTAS

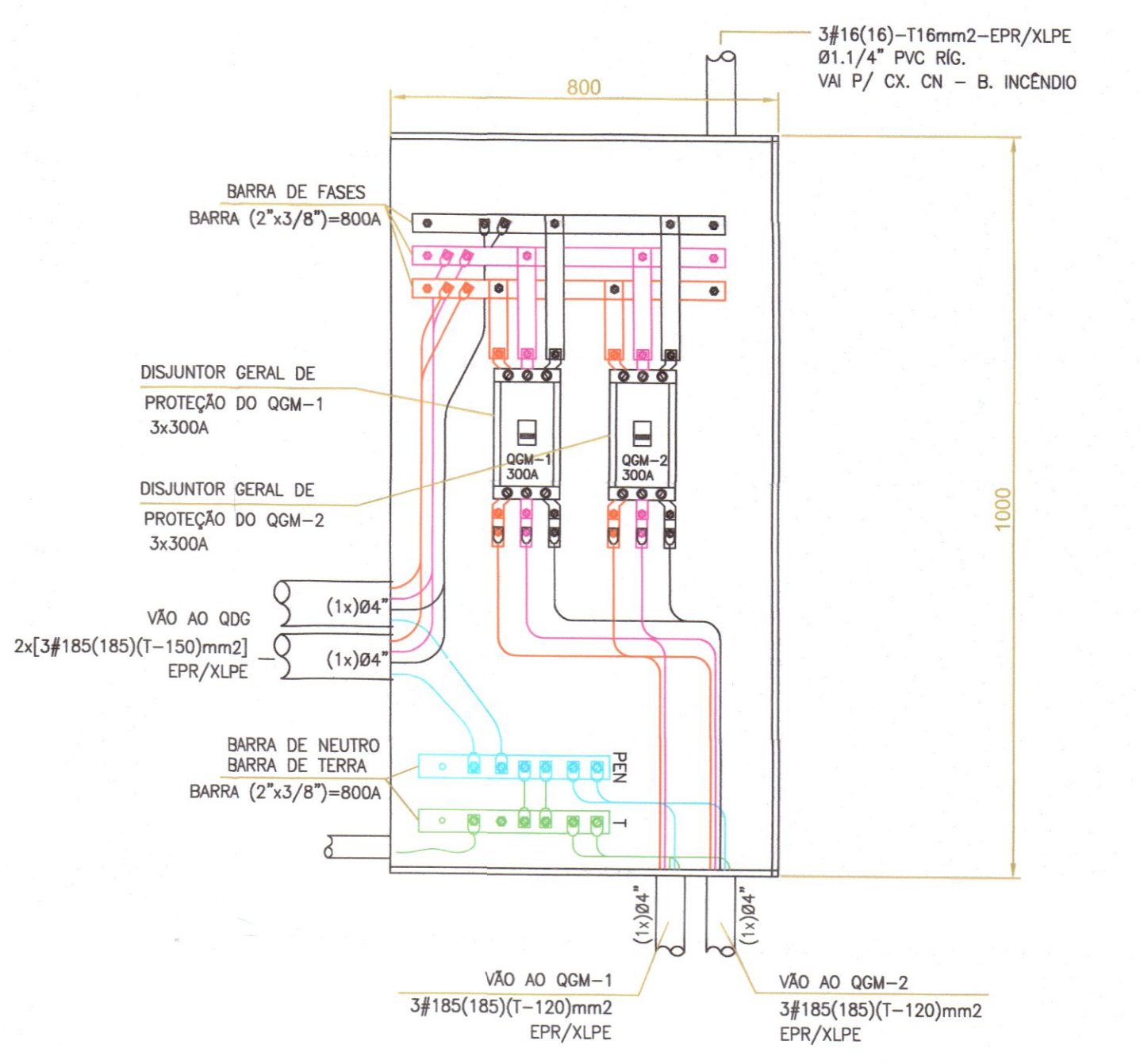
- 1 - PAREDES EM TUBULOS MACIÇOS DE 1ª CATEGORIA, TIPO 2, ASSENTADOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO, TRAÇÃO 1:6. (AS PAREDES PODEM SER EM CONCRETO ARMADO)
- 2 - FUNDO EM CONCRETO SIMPLES SOBRE O SOLO, COM RESISTÊNCIA MÍNIMA À COMPRESSÃO DE 180 kgf/cm², EM 28 DIAS, BEM APLANO.
- 3 - REVESTIMENTO INTERNO (CHAPISCO E EMBOÇO) COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA, TRAÇÃO 1:4, ESPESURA DE 10mm, ACABAMENTO ASPERO E DESEMPENADERA.
- 4 - PARA A DRENAGEM, O FUNDO DEVERÁ TER INCLINAÇÃO DE 2% EM SENTIDO AO FURO OU CAMADA DE BRITA SOB O FUNDO DA CAIXA.
- 5 - MATERIAL DA TAMPA: FERRO FUNDIDO; MATERIAL DO ARO: ALUMÍNIO FUNDIDO.
- 6 - A SUBTAMPA DEVE SER CONFECCIONADA EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM ESPESURA MÍNIMA DE 2mm, OU DE MATERIAL POLIMÉRICO ESPESURA MÍNIMA 3mm.
- 7 - A SUBTAMPA E A TAMPA DEVERÃO POSSUIR AS MESMAS MEDIDAS.
- 8 - SE HOUVER ELETRODUTO CORRUGADO ENTRE A CURVA DE AÇO E A CAIXA DE PASSAGEM, ESTE DEVE SER ENVELOPADO EM CONCRETO.
- 9 - OS LACRES PODERÃO SER CONECTADOS NO ARO DA CAIXA OU NOS CHUMBADORES.



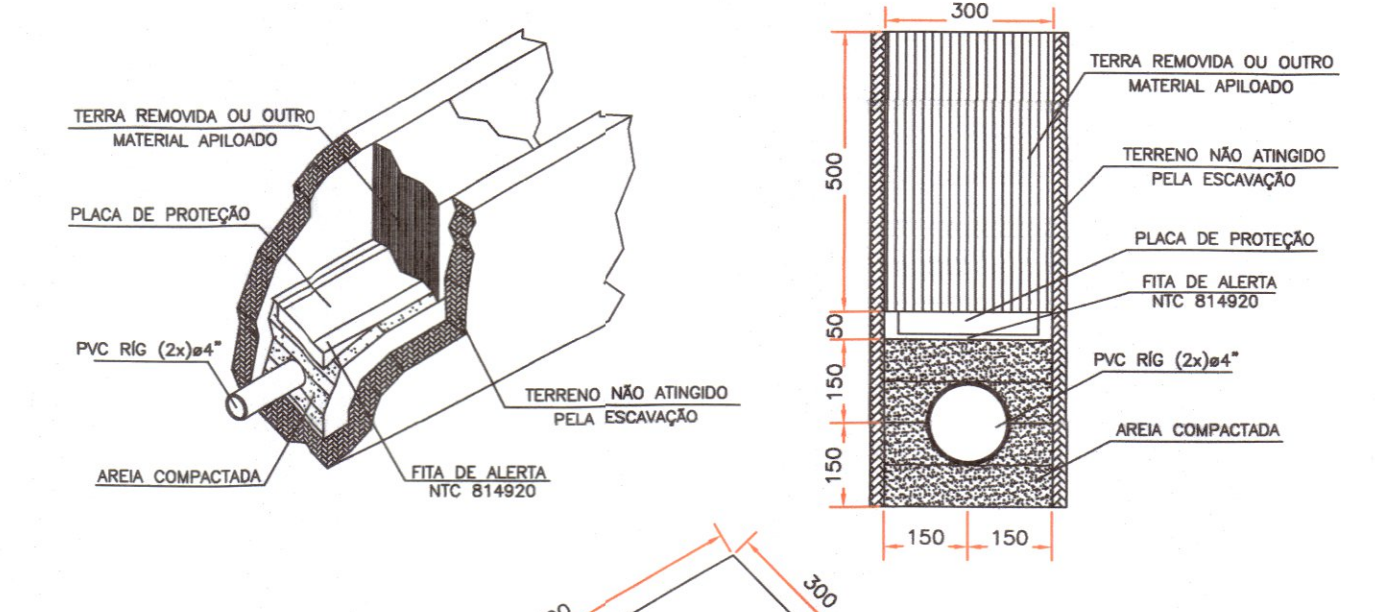
DET. CX. INSP. ATERRAMENTO SEM ESC.



DETALHE DA CAIXA -QPG CAIXA TIPO "NS" S/ ESCALA



DETALHE DA CAIXA -DG CAIXA TIPO "NS" ESPECIAL S/ ESCALA



CARACTERÍSTICAS DA FERRAGEM			
ITEM	QUANTIDADE	COMPRIMENTO	DIÂMETRO (ø)
01	6	250mm	4,76mm (3/16")
02	3	550mm	4,76mm (3/16")
COMPRIMENTO TOTAL		3150mm	0,441 kg

NOTAS "BANCO DE DUTOS"

- A - O ELETRODUTO DEVE CONTER UM CIRCUITO COMPLETO.
- B - O ELETRODUTO DEVE DEIXAR UM GUIA DE ARME DE AÇO GALVANIZADO DE BRITA Nº14 SWG.
- C - AS CARACTERÍSTICAS APRESENTADAS SÃO PARA BANCOS INSTALADOS SOB PASSADISSOS.
- D - A RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO DO CONCRETO UTILIZADO NA CONFECCÃO DA PLACA DE PROTEÇÃO DO BANCO DE DUTOS NÃO DEVE SER INFERIOR A 150kgf/cm² EM 28 DIAS.
- E - MEDIDAS EM MILÍMETROS.

Aprovação da Concessionária

Obs: --

Revisão: 00

Revisado: William

Arquivo digital:

Data: DEZ./ 2020

Obra: PROJETO DA ENTRADA DE ENERGIA AGRUPADA PARA 42 MEDIÇÕES COM PROTEÇÃO GERAL TRIFÁSICA DE 600A/ 220-127V

Conteúdo: Planta de Situação e detalhes do Poste de Transformação.

Local: Rua Professor José Loureiro Fernandes, S/N. - Telmoosa Barba/ PR

Rua Felício Provedeiro Blecher, 61 - FONE/FAX (0xx42) 3629-4547

CEP 85.035-314 - GUARAPUAVA - PARANÁ

Responsável Técnico:

Proprietário:

Escala: Indicada

Desenho: ALEXANDRE

WILLIAM DOS SANTOS HURMANSKI Engenheiro Eletricista CREA-PR 154.300/D

TERCASA CONSTRUTORA-EIRELI CNPJ: 19.422.035/0001-47

Folha: 02/05